

*Arkadiusz Zendlewicz*

*adres do korespondencji: Żdzary, ul. Borówkowa 5, 62-571 Stare Miasto*

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania	Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Konińskiej i Lipowej w Grzymiszewie
Adres obiektu	<b>Województwo:</b> wielkopolskie <b>Powiat:</b> turecki <b>Gmina:</b> Tuliszków <b>Miejscowość:</b> Grzymiszew
Zamawiający	<b>Gmina i Miasto Tuliszków</b> Plac Powstańców Styczniowych 1863r. nr 1 62-740 Tuliszków
Opracował	mgr inż. Krzysztof Rybarczyk mgr inż. Krzysztof Rybarczyk Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej WKP/0493/PWOD/21

## KARTA OPINIOWANIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

### Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Konińskiej i Lipowej w Grzymiszewie

W załączeniu przedkładam projekt stałej organizacji ruchu dla w/w zadania.

#### OPINIUJĄCY:

**Burmistrz Miasta i Gminy Tuliszków**


- opiniuję **przedłożony projekt stałej organizacji ruchu:**

- ~~z następującymi uwagami,\*~~
- bez uwag.\*

Gmina i Miasto Tuliszków  
Urząd Gminy i Miasta w Tuliszkowie  
Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1  
62-740 Tuliszków  
NIP 6681929905  
.....  
pieczętka ogólna

31-10-2025

.....  
data

Z up. Burmistrza  
  
Paulina Kusek  
~~Z-ca Burmistrza~~  
podpis i pieczętka

\* niepotrzebne skreślić

***Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu  
ul. Konińskiej i Lipowej w Grzymiszewie***

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Legenda
6. Projekt stałej organizacji ruchu

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Zamawiający:**

**Gmina i Miasto Tuliszków**

Plac Powstańców Styczniowych 1863r. nr 1  
62-740 Tuliszków

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg gminnych ul. Lipowej z ul. Konińską w m. Grzymiszew.

### **3. Podstawa opracowania projektu**

- [1] Umowa nr 292/2025 z dnia 28.08.2025r. na opracowanie projektu,
- [2] Podkład mapowy z geometrią dróg
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784),
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.2310).
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2019.2311).

### **4. Materiały wyjściowe**

- podkład mapowy z geometrią dróg
- wizja w terenie
- ustalenia z Zamawiającym

### **5. Cel projektu**

Celem niniejszego projektu jest zmiana organizacji ruchu celem poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Lipowej z ul. Konińską w m. Grzymiszew oraz uzyskanie na rzecz Inwestora dokumentu formalno – prawnego, jako podstawy do wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu.

### **6. Opinie i zatwierdzenia projektu**

Projekt stałej organizacji ruchu wymaga:

- opinii Burmistrza Miasta i Gminy Tuliszków
- zatwierdzenia Starosty Tureckiego

## **7.Charakterystyka**

### **- Stan istniejący:**

#### Droga gminna - ul. Lipowa

Droga stanowi kontynuację drogi powiatowej nr 4478P, posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 7,00m, jednostronny chodnik oraz jednostronną drogę dla pieszych i rowerów. W obrębie skrzyżowania występuje obustronny chodnik o szerokości 1,50 i 2,0m. Droga zlokalizowana jest na terenie zabudowanym – obowiązuje prędkość 50km/h.

#### Droga gminna – ul. Konińska

Droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 7,00-8,00m oraz obustronne chodniki o szerokości 2,00-2,50m. Droga zlokalizowana jest na terenie zabudowanym – obowiązuje prędkość 50km/h. Za skrzyżowanie w kierunku Turku obowiązuje prędkość 40km/h.

### **- Ruch drogowy**

Na drogach występuje ruch pojazdów osobowych, ciągników rolniczych, autobusów i komunalnych. Tranzyt na kierunku Konin-Turek odbywa się nowym śladem drogi krajowej nr 72. Droga głównie służy jako obsługa komunikacyjna mieszkańców Grzymiszewa oraz dla ruchu lokalnego w kierunku miejscowości Chylin.

## **8.Opis oznakowania stałej organizacji ruchu**

### Oznakowanie pionowe

W celu poprawy bezpieczeństwa projektuje się uzupełnienie istniejącej wyspy rozdziału ruchu o znaki B-2, C-9, C-11 z słupkami U-5a.

Ponadto celem poprawy widoczności, i braku konieczności występowania tablic drogowskazowych z uwagi na przeniesieniu ruchu ciężkiego na nowowybudowany odcinek DK72 przewidziano likwidację znaków E-4.

### Oznakowanie poziome

W celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano powierzchnie wyłączone z ruchu – znaki P-21a oraz zaprojektowano likwidację linii P-1e na całej długości łuku na skrzyżowaniu, wprowadzając linie P-4, P-3b.

Lokalizację oznakowania pionowego i poziomego przedstawiają rysunki projektu stałej organizacji ruchu.

## 9. Wykonanie i ustawienie oznakowania

### Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [5] – załącznik nr 1.

Wielkość znaków z grupy „Małe” oraz „Średnie” Tarcze znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25mm (dla tarcz o powierzchni większej niż 1m<sup>2</sup> minimum 1,5mm) wg PN-EN 10327:2005 lub PN-EN 10292:2003 (A1:2004, A2:2005). Krawędzi tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10mm. Materiały odblaskowe: folia odblaskowa typu 1 i 2. Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić powyżej 7 lat.

Wysokość i miejsce umieszczania znaku powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: 0,5 ÷ 2,0m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,00m od poziomu jezdni lub pobocza
- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 20 m.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych  $\phi 60$ mm, zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70cm (70cm – głębokość wykopów pod beton).

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

### Oznakowanie poziome

Znaki drogowe poziome należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [5] – załącznik nr 2.

Znaki poziome wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe grubości min. 3mm (mierzone na mokro) z okresem trwałości do 36 miesięcy. Do oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane, potwierdzone świadectwem PZH

#### 10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Rodzaj wprowadzanej organizacji ruchu	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu
Stała	31.12.2026

#### 11. Wprowadzenie organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych jednostek samorządowych:

- Zarządcę drogi,
- Komendę Policji
- Zarządzającego ruchem.

**mgr inż. Krzysztof Rybarczyk**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
WKP/0493/PWOD/21



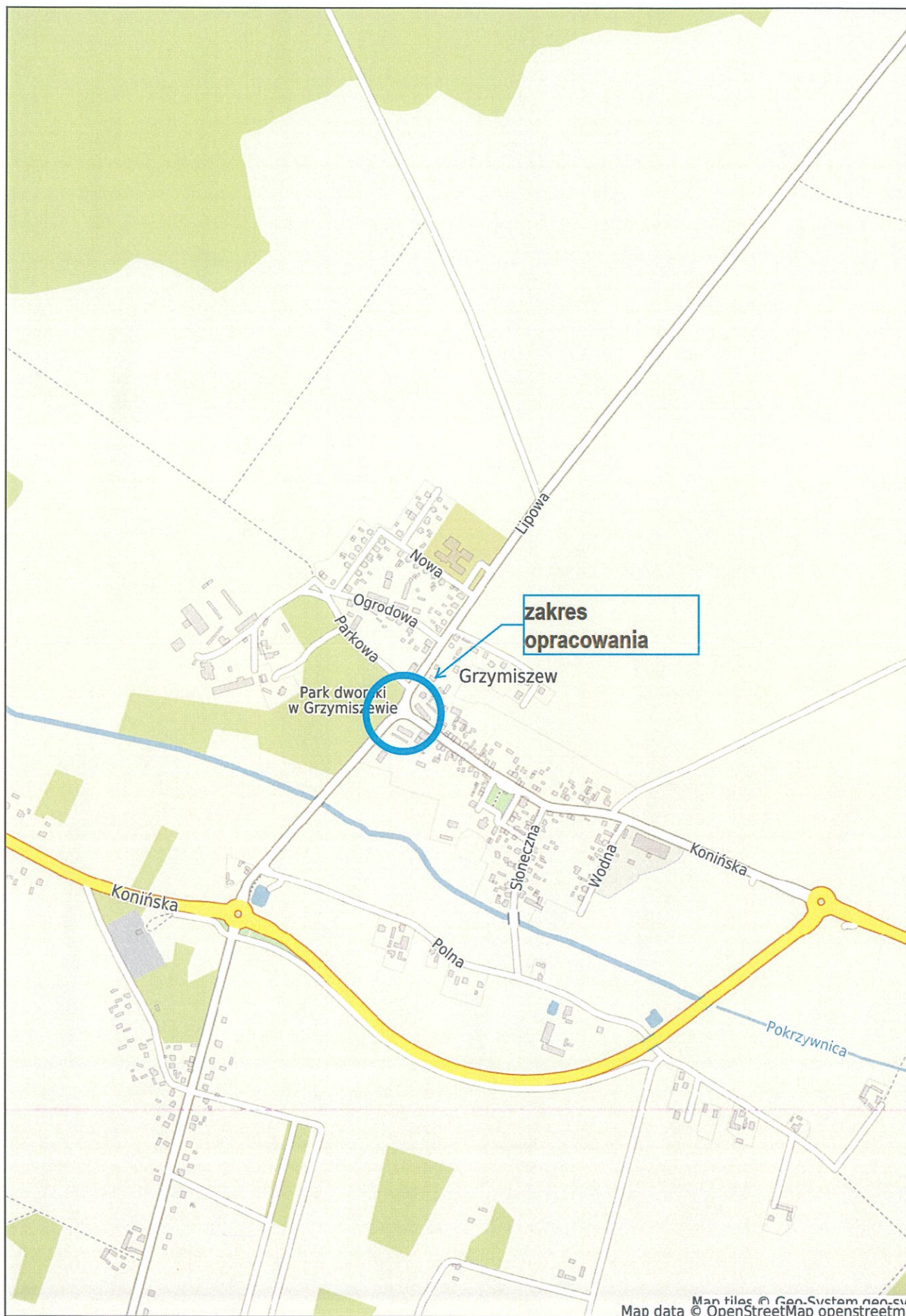
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA			
Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
C-9	Projektowane	Małe	2
D-6	Istniejące	-	2
D-1	Istniejące	-	3
C-13/16	Istniejące	-	1
E-4	Do likwidacji	-	3
C-11	Projektowane	Małe	1
A-7	Istniejące	-	1
B-2	Projektowane	Małe	1
T-6a	Istniejące	-	2
B-33	Istniejące	-	1
T-16	Istniejące	-	1
Konstrukcje wsporcze - projektowane			
Nazwa		Szt.	
Słupek		3	
Oznakowanie poziome - projektowane			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	65.00	25.00
P-7c	Projektowane	14.00	1.00
P-4	Projektowane	28.00	7.00
P-7b	Projektowane	59.00	15.00
P-13	Projektowane	5.00	2.00
P-3b	Projektowane	27.00	5.00
Całkowita pow. malowania [m2]= 55.00			
Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa	Stan	Dł./Szt.	
U-5a	Projektowane	2.00	
U-3a	Istniejące	2.00	
U-3d_2400mm	Istniejące	1.00	
U-3c_2400mm	Istniejące	1.00	
U-3b	Istniejące	2.00	
U-18b	Do likwidacji	1.00	





# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 10000









## LEGENDA:



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE  
DO PRZESTAWIENIA



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE  
DO LIKWIDACJI



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE



URZĄDZENIA BRD DO PRZENIESIENIA



ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BRD DO LIKWIDACJI



ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BRD



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME  
DO LIKWIDACJI